



Bootswart-Dienst To-Do's



In allen Hallen zu überprüfen:

- Dollen-Sicherung überprüfen:
 - Haben alle Muttern eine Schutzkappe?
 - Haben alle Dollen entweder einen Tennisball- oder Taschenschutz?

Weitere potenzielle Aufgaben in Rücksprache mit dem Bootswart:

- Entkalken/Polieren der Bootsrümpfe (nur unter Anleitung eines Bootswartes, das Poliermittel darf keine Schleifmittel enthalten!) [siehe saure Soße von Gerhard Wenig]
- Unterstützung bei der Reparatur
- Gegebenenfalls Kauf von Ersatzmaterial
- Materialbeschriftung: Ausleger, Rollsitze, Stemmbretter beschriften
- Riemen und Skullgriffe abwaschen
- Dollenstifte und Schrauben reinigen
- Fehlende Befestigungselemente anbringen
- wackelnde Dollen beheben
- Skulls einsortieren
- Bootsmaterial und Equipment in regelmäßigen Abständen sichten (Listen abarbeiten)
- Wartung der Ergo's: Sauber putzen, die Kette ordentlich schmieren und lockere Schrauben nachziehen.
- Bootsanhänger kontrollieren (u.a. TÜV)