



Nach der Nutzung



Anlegen:

- Beim Ein und Aussteigen NICHT auf die Rollschienen, nur auf extra verstärkte Teile treten
- Ruderblätter dürfen nur geschlossen auf dem Steg liegen (Blattkante kann repariert werden, die Blattunterseite nur bedingt)
- Nur mit geringer Geschwindigkeit anlegen und im richtigen Winkel (45 Grad)

Reinigung:

- Das Boot außen abspülen und **gründlich abtrocknen** (innen und außen) → vor allem in Münchens kalkhaltigem Wasser, Ablagerungen vermeiden!
- Die Rollschiene nach jeder Fahrt mit (feuchtem) Papier reinigen

Verräumen:

- **Rollsitze** (mit Spanngummi) fixieren
- Vor allem bei Rennbooten immer die **Luftkastendeckel** öffnen und kontrollieren ob Wasser eingedrungen ist → falls ja vorsichtig mit einem Schwamm entfernen, Deckel bleiben geöffnet
- **Dollenschutz** anbringen!